



Isä on kohta kotona, ja iltasadun aika on pian käsillä.

## Kotipihasta kotipihaan

Sampsu Kataja muistuttaa, että aikaa matkaa kotoa Porista Helsinkiin vie lentämälläkin. Siksi matkaamisesta on tehtävä osa työpäivää. Lentäen se on helppoa.

– Joka kerta kentällä ja koneessa tapaa vanhoja ja uusia tultavia, hän sanoo.

Kataja kertoo saaneensa reitin puolen tunnin alustuksen kahvikupin ja sämpylän äärellä milloin mistäkin aiheesta elinkeinoelämän tai vaikka koulutuksen asioista. Joskus saattaa olla mahdollisuus lukea, ja matkalla ehtii juuri lukea yhden aamun sanomalehdistä.

Iltapäivällä kotiin palatessa saa sitten toisen alustuksen jostakin toisesta aiheesta. Jos se ei ole mahdollista, Kataja varaa sitä varten joitakin työpapereita matkalukemiseksi.

### Paljon annettavaa

Katajaa on arvosteltu kovinkin sannon lentokoneen ahkerasta käytöstä. On ollut huolestuneita niin ilmastosta kuin verovarroistakin.

– Minä annan itselleni tähän luvan. Jotta maan laidalta Porista voi kulkea päivittäin töissä Helsingissä, on tehtävä näin. Tässä perhetilanteessa en olisi

lähtenyt Helsinkiin ollenkaan, jos lentokonetta ei olisi voinut käyttää.

Kataja kokee, että hänellä on työssään annettavaa porilaisille ja satakuntalaisille. Muuten hän ei tekisi nykyistä työtään.

– Kuten tietysti monilla muillakin on annettavaa. Minun keinoni hoitaa asioita ovat tällaiset.

### Lapsen silmin

Katajaa odottaa illaisin kotona vaimo ja kolme lasta – kolmevuotias tytär sekä 6- ja 7-vuotiaat pojat. Se motivoi pyrki-

mään kotiin illaksi aina, kun se on mahdollista.

– Paitsi, että se antaa itselle ja parisuhteelle paljon, on se tärkeää lapsille.

Hänen mukaansa on mentävä lapsen asemaan ja katsottava asiaa lapsen silmien korkeudelta.

– On ajateltava, kuinka pitkä aika lapselle on muutama vuorokausi. Vaikka leikkiin ja iltasatuun jää vain lyhyt aika, se kuitenkin katkaisee poissaolon ja pitää isän kasvot mielessä. ■



## Koneella ne vaan tulee

Sampsu Kataja ymmärtää, että joskus yrittäjää saattaa tuntua yhden tekevältä, lentäkö vai käyttäkö omaa autoaan Helsinkiin matkatakseen.

– Mutta pitkällä tähtäimellä nämä pienet välinat saattavat olla ratkaisuvia.

Hän katsoo, että jokaisen on nyt lähdettävä talkoisiin, jotta lentoliikenne ja siten myös elinkeinoelämä säilyisi Satakunnassa.

– Me elämme tytäryhtiöaloudessa. Yritykset ovat pitkälti joidenkin tytäryhtiöitä, ja pääkontorit sijaitsevat maailmalla. Maailmalla käydään myös liikeneuvotteluissa ja kurssittamassa itseä. Käytetään lentokoneita, ja jatkoyhteyksien on toimitava. Globaalissa taloudessa tytäryhtiökin pitää olla maailmalla tulevien helposti tavoitettavia.

Kataja muistuttaa, että yliopistomaailman valovoimaisimmat luennoitsijat ovat myös kiireisimpiä. Jotta heitä näille kulumille saataisiin, kulkuyhteydet olisi pidettävä kunnossa.

– Koneella ne vaan kaikki tulee.

Lentoyhteydet eivät ole Katajan mukaan nykytaloudessa tuki ainolta tekijöitä, kun päätetään tytäryhtiöiden sijainnista, mutta eivät varmasti vähäpätöisimpiäkään.

–Yksittäisten satakuntalaisten työntekijöiden ja yrittäjien asuminen ja perhe-elämän järjestäminen on toki pieni asia, mutta lentoliikenteen säilyttäminen on kokonaisuudessaan maiden kaikkien yhteinen juttu. Se ei ole yhden yrityksen tai päättäjien ongelma: vaan koskettaa meitä kaikkia. Työstä ja yrittämisestä saatuihin verotuloihin nojaa kuitenkin ihan meidän kaikkien hyvinvointi. ■

**Kansanedustaja  
ottaa työpäivästä  
kaiken irti.**