



(Lehtikuva/Sari Gustafsson)

Kokoomuksen varapuheenjohtaja, kansanedustaja Sampsu Kataja ei asetu enää ehdolle eduskuntavaaleissa, jos lentoliikenne Poriin ei pelaa.

Finncomm päätti eilen lakkauttaa lennot Poriin ja Seinäjoelle. Lennot pysähtyvät heti. Liikenne Jyväskylään seisahtuu 16. elokuuta.

Sampsu Kataja sanoo, ettei hänen oma tulevaisuutensa ole mikään iso juttu. Hän ei edes mieti sitä, asettuuko ehdolle ensi kevään eduskuntavaaleissa.

- En minä sitä mieti. Se on ihan selkeä asia. En asetu ehdolle, jos ei lennot toimi. Palaan silloin asianajajaksi Poriin. En halua olla viikkoa poissa kotoa, Kataja sanoo *Verkkouutisille*.

Katajan työmatka eduskunnasta kotiovelle kestää puolestatoista tunnista kahteen tuntiin. Junalla matka kestäisi reilusti yli neljä tuntia. Autolla matkustamista hän ei edes harkitse.

- Perheellisenä ihmisenä en ryhdy ajamaan kahdeksaa tuntia työpäivän päälle kelissä kuin kelissä.

Ratkaisu ensi viikolla

Vielä Kataja ei kuitenkaan ole pyytänyt raivaamaan työpöytänsä asianajotoimistossa. Hän uskoo siihen, että jokin operaattori ryhtyy hoitamaan lentoliikennettä Poriin.

- Sinänsä se on toisarvoista, hoituuko se markkinaehtoisesti vai valtion ostopalveluna vai Finnairin kautta, Kataja toteaa.

Katajan mukaan hallitus on linjannut, että jos lennot eivät muutoin järjesty, niin valtio huolehtii niistä ostopalveluna.

- Ensi viikon aikana pitäisi olla selvyys siitä, aikooko Finnair tai joku muu lentoyhteyden järjestää, kun budjettikeskustelut hallituspuolueiden kesken alkavat.

Markkinaehtoisesti lennot käynnistyisivät todennäköisesti nopeammin, sillä ostopalvelu edellyttäisi kilpailutusta.

"Kumma, jos Finnairia ei kiinnosta"

Kauppalehden mukaan Blue1 ilmoittaa ensi viikolla, onko se kiinnostunut Finncommin lakkauttamista reiteistä.

Kataja pitää hyvinkin realistisena vaihtoehtona sitä, että Blue1 ottaisi reitit hoidettavakseen. Samalla hän ihmettelee sitä, jos Finnair ei ole reiteistä kiinnostunut.

- Herää kysymys, onko se nyt Finnairille liiketaloudellisesti järkevää päästää kilpailija hoitamaan

[lennot].

Katajan mukaan Porin kentältä lentää vuosittain yli 60 000 matkustajaa, joista kaksi kolmasosaa jatkaa ulkomaille.

- Luulisi, että Finnairilla on taloudellinen intressi huolehtia siitä, että matkustajat syötetään Finnairin reiteille.

Finnair ilmoitti Helsingin käräjäoikeudelle jättämässään turvaamistoimihakemuksessa kärsivänsä 20 miljoonan euron tappiot, jos se menettää Finncommin tuottaman syöttöliikenteen.

Puurot ja vellit sekaisin

Katajan mielestä se, miten hänen oma arkensa järjestyy, on kuitenkin murheista pienin.

- Joissakin keskusteluissa on mennyt puurot ja vellit sekaisin, kun puhutaan siitä, miten muutaman matkustajan kulkeminen järjestyy. Kysehän on siitä, miten vientivaltaisen teollisuuden asiakkaat, myyntimiehet ja insinöörit kulkevat, eli sellaiset ihmiset, jotka tuovat tilaukset ja työt Suomeen.

Katajan mukaan on päivänselvää, että jos liikenneyhteydet kansainvälisen konsernin verstaalle eivät toimi, niin toiminnot ja työpaikat siirretään sinnepäin maailmaa, missä ne toimivat.

- Ne työpaikat eivät tule koskaan takaisin.

Kirjoittanut SUVI HAUTANEN

03.08.2010 15:48 - Viimeksi päivitetty 04.08.2010 08:19

Lue myös:

[Lentoliikenne lakkasi - yritys uhkaa muuttaa Porista Algeriaan](#)