

Mitä kuuluu Sampsa?



Kansanedustaja Sampsa Kataja (kok.) arveli siirtyvänsä tuhkaongelman jatkuessa junankäyttäjäksi.

- Viikonvaihteeksi pääsin kotiin vielä lentämällä, sillä en ollut perjantaina eduskunnassa Suo-

men lasten parlamentin takia. Siirtynen junankäyttäjäksi, jos lentokieltoja tulee. Itse asiassa aion mennä joka tapauksessa junalla Vammalassa pidettävään rataseminaariin.

- Lentobonuksia ei junasta kerry. Lentobonukset menevät, kuten muillakin kansanedustajilla, yhteiseen pottiin, josta maksetaan eduskunnan matkoja. Itse asiassa eduskunta hyötyy jopa henkilökohtaisista itse maksamistani siviilimatkoista, sillä käytän vain yhtä bonuskertymäkorttia.

- On tärkeää, että pelisäännöt ovat selvät. Kuulun työryhmään, joka pohtii lahjontasäädösuudistusta, vaalirahoitusta ja yhteydenpitoa sidosryhmiin. Selkeät säännöt ovat selkänöjä myös päättäjille.

- Itse näistä skandaaleista pohdin, että niitä tulee niin kauan kuin pesä on puhdistamatta. Kohua sinänsä tuntuu nousevan joka asiasta. Mikä sitten on kohun arvoista ja mikä ei.

- Lentoliikenteen jatkuminen tuhkaongelman jälkeenkin on Porille tärkeä asia, mutta lisäksi meidän on painettava päälle tässä rata-asiassa. Pori ja Rauma ovat yhteistä työssäkäyntialuetta, mutta ei kulu kauan, kun näin on myös Porin ja Tampereen parivaljakolla. Yhteyksien on oltava kunnossa.

- Työviikosta minulla meni yksi työpäivä "Asuntomarkkinat 2010" -selvitystyössä. Mietimme, miten asuminen saataisiin ekologiseksi ja energiatehokkaaksi. Uusi lainsäädäntö antaisi kunnalle mahdollisuuden määrätä uusille kaava-alueille myös asumisen lämmitysmuoto. Tällä hetkellähän jokainen tekee yksilöllisiä lämmitysratkaisuja, mutta uudessa systeemissä kaavoitus kykenisi jo alussa määrittämään ekologisesti järkevin yhteinen järjestelmä.

- Viikonvaihteessa mietin, että saisikohan soutuveneen jo vesille. Ajatus kevään ensimmäisestä grillausviikonlopustakaan ei ole huono.

- Joka tapauksessa olen menossa japanilaiseen iltaan. Luvassa on hyvää ruokaa ja seuraa.

VILLE HAMMARBERG